

POUZDANI PROIZVODI:
NAJBOLJI REZULTATI

LPG TECH
GAS INNOVATIONS

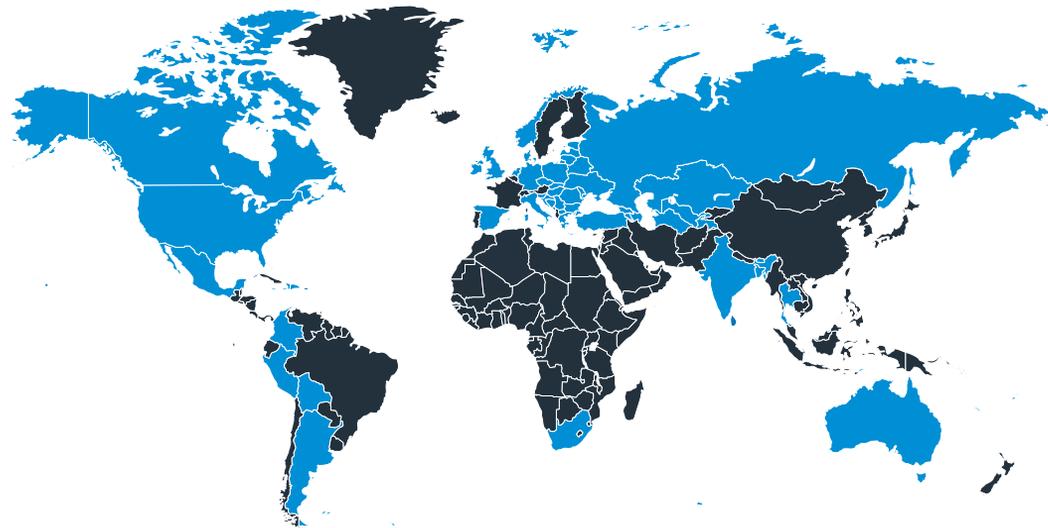
LPGTECH Sp. z o.o.
ul. Dojnowska 67, 15-557 Białystok, Polska
www.lpgtech.com

LPGTECH d.o.o. je jedan od vodećih proizvođača autogasne opreme, kako u Poljskoj, tako i u svijetu. Kompanija je osnovana 2010. godine i od tada je fokusirana na izradu sopstvenih mikroprocesorskih upravljača i drugih komponenti za ugradnju TNG/CNG opreme, poznatih kao brend "TECH".

Trenutno, kompanija spada u grupu firmi koje se najdinamičnije razvijaju u autogasnoj industriji. To pokazuje činjenica da se naša ponuda stalno proširuje sa novim proizvodima, a takođe u toku su stalna istraživanja i razvoj novih procesa, fokusiranih na nadolazeće sisteme. U ovom trenutku LPGTECH radi na razvoju prve poljske opreme za ugradnju auto-gasa, bazirane na ubrizgavanju tečnog gasa, koja je dizajnirana za motore sa direktnim ubrizgavanjem benzina.

LPGTECH do.o. dizajnira i proizvodi pouzdane autogasne upravljače. Pored toga, proizvodimo i visokokvalitetne TNG i CNG injektore, koji uspješno rade kako pri ekstremno niskim, tako i pri ekstremno visokim temperaturama. LPGTECH nudi brojne dijelove i dodatke autogasne industrije.

Sve komponente TECH-ovih elektronskih kompleta su napravljene saradnjom nekoliko odjela: istraživačkog i razvojnog, tehničkog i proizvodnog. Naše osoblje čini tim inženjera, dizajnera i tehničara, koji posjeduju odlično obrazovanje i relevantno iskustvo. Naša firma raste dinamično iz dana u dan, osvajajući nova tržišta i kupce, stalno povećavajući količinu prodaje.



PRIDRUŽITE SE NAŠIM
POSLOVNIM PARTNERIMA
IZ CIJELOG SVIJETA

Jacek Olejkowski

Predsjednik upravnog odbora
LPGTECH Sp. z o.o.

A stylized, handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Jacek Olejkowski'.



Ugrađena zujalica

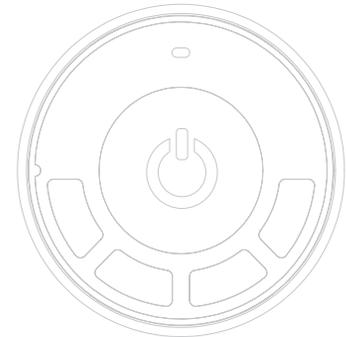
Ugrađen mikroprocesor

RGB podešavanje boja

RGB PREKIDAČ

najnovija generacija gas/benzin prekidač

- Inovativni dizajn i oblik
- Ugrađeni mikroprocesor
- Ugrađena zujalica
- Mogućnost podešavanja glasnosti zujalice
- 3-pin konektor bez potrebe za lemljenjem žica
- Konektor postavljen u centar
- Mogućnost ugradnje u kontrolnu tablu vozila
- Biostrina LED pozadinskog osvijetljenja se automatski podešava, u zavisnosti od okoline
- Mogućnost podešavanja LED pozadinskog osvijetljenja prema RGB



Digitalni RGB prekidač omogućuje izbor goriva na koje će motor raditi. Opremljen je LED lampicama koje pokazuju nivo gasa u rezervoaru i tzv. zujalicom, čiji zvuk ukazuje na parametre kao što su: Trenutak prebacivanja goriva / Upozorenje - nizak nivo gasa u rezervoaru / Upozorenje - nema gasa u rezervoaru.

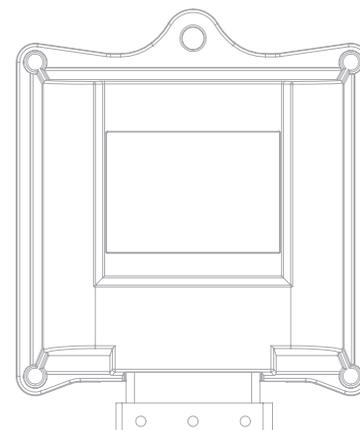


podržava motore do 4 cilindra

kompozitno kućište

24-pin konektor

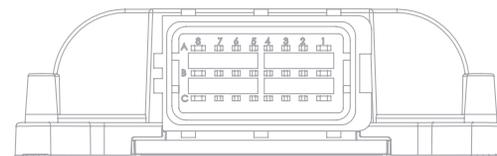
- Podržava motore do 4 cilindra
- Saraduje sa eksternim Skenerom TECH-OBD
- Posjeduje TECH i Standard tuning algoritam
- Posjeduje sopstvenu dijagnostiku grešaka i kvarova
- Potpuna zaštita od kratkog spoja i preopterećenja
- Kompatibilan sa Valvetronic i Rotary motorima
- 24-pin konektor
- Kompozitno kućište



TECH ONE

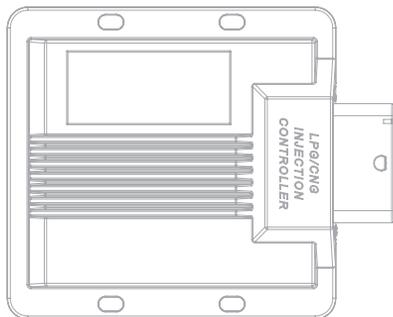
TNG/CNG upravljač injektora

TECH ONE je najpopularnijim motorima sa 4 cilindra, koji ne zahtijeva upotrebu upravljača gasnih injektora, koji podržavaju OBD vozila. Zbog malog, kompaktnog kućišta i 24-pin konektora, ugradnja je mnogo jednostavnija i brža.



TNG/CNG UPRAVLJAČ INJEKTORA

- Podržava motore do 4 cilindra
- Saradnja sa Skenerom TECH-OBD
- Sadrži TECH o Standard tuning algoritam
- Posjeduje sopstvenu dijagnosti grešaka i kvarova
- Potpuna zaštita od kratkog spoja i preopterećenja
- Kompatibilan sa Valvetronic i Rotary motorima
- 48-pin konektor
- Kompozitni oklop



podržava motore do 4 cilindra

48-pin konektor

kompozitno kućište

TECH-200 SERIJA

TECH-204 | TECH-224

TECH-200 serija upravljača su moderni mikroprocesorski upravljači, sa 48-pin konektorom, za motore do 4 cilindra. Kombinuje napredne tehnologije sa ergonomikom. Upravljač koji kontrolise kalibraciju, autotuning i stalni monitoring sistema spakovan je u malo kućište, napravljeni od tekamida.

**POUZDANI PROIZVODI:
NAJBOLJI REZULTATI**

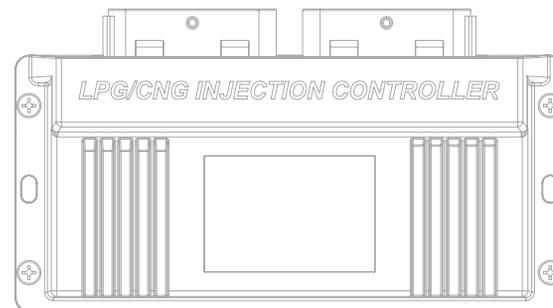
TNG/CNG UPRAVLJAČ INJEKTORA

podržava motore do 8 cilindara

aluminijumski oklop



56-pin konektor

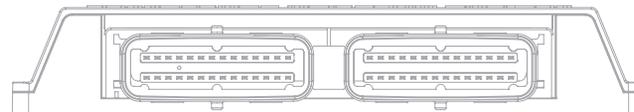


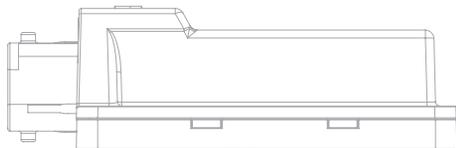
TECH-320 SERIJA

TECH-324 | TECH-326 | TECH-328

TECH-320 serija upravljača su moderni mikroprocesorski upravljači, sa 56-pin konektorom, spakovan u aluminijumsko kućište. Dizajniran je za motore do 8 cilindara, zavisno od verzije. Moguće je spojiti dva upravljača istovremeno, što omogućuje upravljanje motorima do 16 cilindara.

- Podržava motore do 8 cilindara
- Saradnja sa Skenerom TECH-OBD
- Sadrži TECH o Standard tuning algoritam
- Posjeduje sopstvenu dijagnosti grešaka i kvarova
- Potpuna zaštita od kratkog spoja i preopterećenja
- Kompatibilan sa Valvetronic i Rotary motorima
- 56-pin konektor
- Aluminijumski oklop





- Automatsko, inteligentno OBD brisanje grešaka u kodovima
- Automatska korekcija vremena injektovanja TNG/CNG, zasnovanih na ECU parametrima, očitanih putem OBD, u realnom vremenu
- OBD mapiranje za vrijeme vožnje, bez potrebe za povezivanjem sa računarom
- Funkcija OBD skenera - očitavanje i brisanje grešaka
- Dodatne korekcije temperature gasa, pritiska reducceras, pritiska gasa i obrtaja motora
- TECH i Standard algoritam za podešavanje
- Samodijagnoza grešaka i kvarova
- Potpuna zaštita od kratkog spoja i preopterećenja
- Kompatibilno sa Valvetronic i Rotary motorima

podržava motore do 8 cilindara

alumijumski oklop

56-pin konektor



TECH-324 OBD | TECH-326 OBD | TECH-328 OBD

TECH-320 OBD SERIJA

TECH-320-OBD upravljači pružaju iste funkcije i sigurnost kao i TECH-320 serija upravljača – osiguravaju izvrstan kvalitet i performanse. Veza sa vozilom OBD sistemom koristi samo 2 žice, bez obzira na protokol koji se koristi. Još jedna mogućnost je to što se ovi upravljači mogu koristiti za očitavanje i brisanje dijagnostičkih problematičnih kodova, kao i za očitavanje svih parametara motora, baš kao i sa standardnim OBD skenerom.

Nakon povezivanja sa vozilom OBD sistemom, TECH-320 OBD će očitati i spasiti trimovane vrijednosti i gasa i benzina. OBD će zatim, na bazi tih podataka, automatski podesiti mješavinu, kako bi se dobila savršena kalibracija za to vozilo. Ovo obezbijuje bezbrižan rad sistema auto gasa.

**POUZDANI PROIZVODI:
NAJBOLJI REZULTATI**

TNG/CNG INJEKTORI

DOSTUPNO I

TECH-YETI **plus**

SA POJAČANIM PROTOKOM **DO 130 l/min**

*POUZDANI PROIZVODI:
I NAJBOLJI REZULTATI*

rad bez problema čak i na -40°C

TECH-YETI

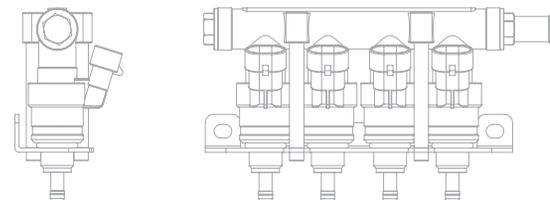
Dostupne verzijesa 1/2/3/4 cil.



oklop od fluoropolimera

- Oklop od fluoropolimera
- Otpor namotaja 1,9 Ω
- Vrijeme otvaranja: < 2,0 ms
- Vrijeme zatvaranja: < 1,0 ms
- Maksimalna struja otvaranja: 7 A
- Maksimalna struja zadržavanja: 2,8 A
- Radni pritisak: 0,2 ÷ 4,2 bar
- Maksimalni radni pritisak: 4,5 bar
- Temperaturni opseg: -40°C do 120°C
- Dovod električne energije: 10 ÷ 16 V DC
- Maksimalni protok gasa: 115 l/min
- Preporučuje se upotreba filtera Perfect Blue
- Kompaktni omot od nehrđajućeg čelika
- Protok se može podešavati putem kalibracije dizne

TECH-YETI su najnovija vrsta injektora, koje proizvodi LPGTECH. Jedan je od malobrojnih koji podnose temperaturu od -40°C ! Primjena fluoropolimera sprječava zaprljanje. Ovi injektori se lako podešavaju i imaju vertikalni dovod električne energije, što instalaterima olakšava postavljanje istih na različita mjesta pod haubom.



TECH-DRAGON GOLD

dostupne verzijesa 1/2/3/4 cil.



maks. protok gasa: 130 l/min

oklop od fluoropolimera

maks. protok gasa: 170 l/min



omot od nehrđajućeg čelika

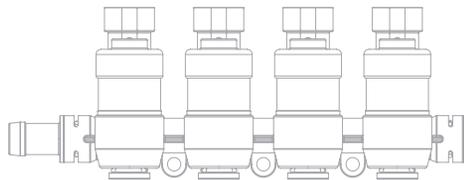
TECH-DRAGON SILVER

preporučuje se upotreba filtera Perfect Blue

TECH-DRAGON je LPG/CNG injektor za nestabilnu fazu gasa. Lako se ugrađuje na teško dostupna mjesta pod haubom, zbog malih dimenzija. Primjena fluoropolimera prilikom izrade oklopa sprječava da se pokretni dijelovi injektora zalijepe zbog nečistoća. Ovo omogućuje rad bez greške i precizno doziranje gasa. Smanjenje trenja značajno produžava životni vijek injektora.

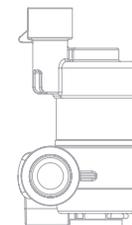
- TECH-DRAGON SILVER**
- Oklop od fluoropolimera
 - Otpor namotaja 2 Ω
 - Vrijeme otvaranja: < 2,0 ms
 - Vrijeme zatvaranja: < 1,0 ms
 - Maks. struja otvaranja: 7 A
 - Maks. struja zadržavanja: 2,8 A
 - Radni pritisak: 0,2 ÷ 4,2 bar

- TECH-DRAGON SILVER**
- Maks. radni pritisak: 4,5 bar
 - Temperaturni opseg: -40 °C do 120 °C
 - Dovod električne energije: 10 ÷ 16 V DC
 - Maks. protok gasa: 130 l/min
 - Opseg radne temperature: -20 °C do 140 °C
 - Kompaktni omot od nehrđajućeg čelika
 - Protok se može podešavati putem kalibracije dizne



- TECH-DRAGON GOLD**
- Oklop od fluoropolimera
 - Otpor namotaja 2 Ω
 - Vrijeme otvaranja: < 2,1 ms
 - Vrijeme zatvaranja: < 1,0 ms
 - Maks. struja otvaranja: 7 A
 - Maks. struja zadržavanja: 2,8 A
 - Radni pritisak: 0,2 ÷ 4,2 bar

- TECH-DRAGON GOLD**
- Maks. radni pritisak: 4,5 bar
 - Temperaturni opseg: -40 °C do 120 °C
 - Dovod električne energije: 10 ÷ 16 V DC
 - Maks. protok gasa: 170 l/min
 - Opseg radne temperature: -20 °C do 140 °C
 - Kompaktni omot od nehrđajućeg čelika
 - Protok se može podešavati putem kalibracije dizne

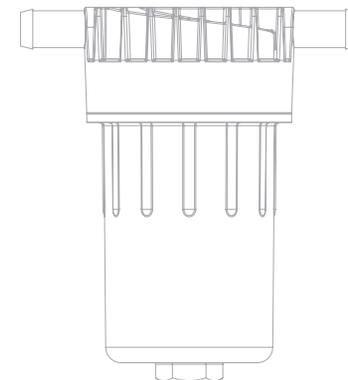


separacija tvrdih i uljnih čestica



zamjenjivi umetak filtera

99% filtracijske efikasnosti

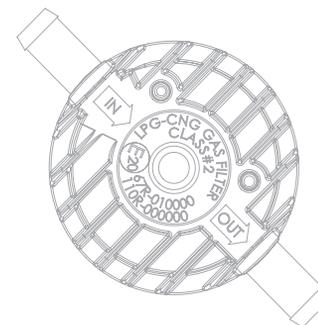


- Zamjenjivi umetak filtera od staklenih vlakana
- Separacija tvrdih i uljnih čestica
- Štiti od uljnih supstanci iz dizni
- Povećava efikasnost rada sistema dovoda gasa
- 99% filtracijske efikasnosti za čestice od 1 μm
- Maksimalni pritisak: 4,5 bar
- Temperaturni opseg: -20 o C do 120 o C
- Izduvni gasovi: \varnothing 10,6 / 12 mm
- Dimenzije: 120 mm x 110 00 x \varnothing 68 mm

PERFECT BLUE

TNG nestabilni fazni filter sa separatorom uljnih čestica

Perfect Blue vrši efikasnu separaciju svih nečistoća u TNG. Perfect Blue efikasno štiti od uljnih supstanci i čvrstih čestica, uvećavajući time pouzdanost cjelokupne gasne instalacije.



TERMOPLASTIČNO CRIJEVO

savršena zamjena za standardno bakarno crijevo

- Napravljen od najkvalitetnijih materijala
- Otporan na supstance koje sadrži TNG
- Otporan na mehanička oštećenja
- Otporan na ekstremne temperaturne promjene
- Savršena zamjena za bakrene cijevi
- Testni pritisak: > 200 bara
- Dostupni uglovi za uklapanje: 90°, 180°
- Dostupan u dvije standardne veličine: D6, D8

Termoplastično crijevo, koje proizvodi LPGTECH, je savršena zamjena za tradicionalne, bakarne cijevi. Struktura crijeva umanjuje mogućnost grčenja, čak i prilikom velikog savijanja, omogućujući stalan i neprekidan tok TNG-a.

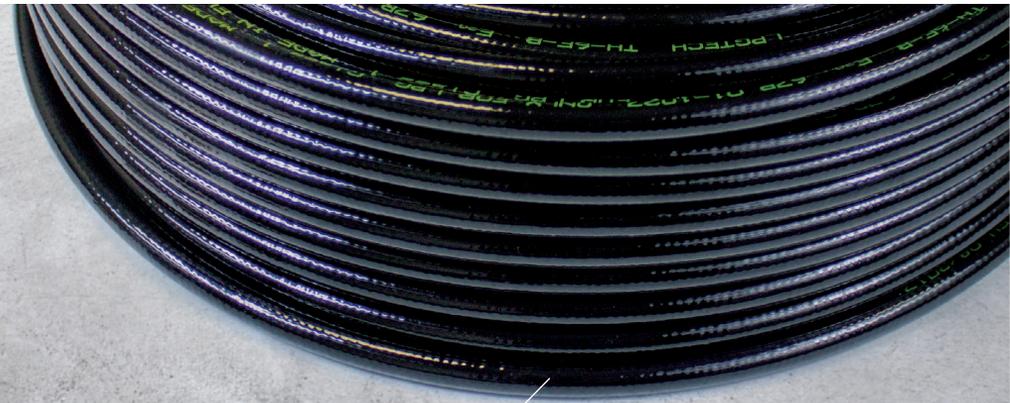
Koristeći najkvalitetnije materijale, LPGTECH termoplastično crijevo ima izuzetnu savitljivost, što spajanje čini izuzetno brzim i lakim.

**POUZDANI PROIZVODI:
NAJBOLJI REZULTATI**

dostupni uglovi za uklapanje: 90°, 180°



napravljen od najkvalitetnijih materijala





TECHConnect

Bežična konekcija preko WiFi-a

OptoTECH

Žičana konekcija preko USB-a



Bežična konekcija preko Bluetooth-a

BlueTECH^{XT}

KOMUNIKACIJSKI MODULI

jedan upravljač - mnogo načina za povezivanje

TECHConnect

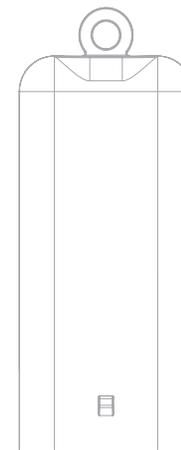
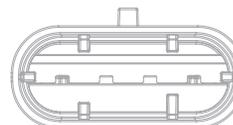
- WiFi 802,11 b / g / n tehnologije
- Domet do 100 m
- Komunikacijski protokol – RS-232
- Saradnja sa bilo kojim računarom / tabletom / telefon ako je dostupan WiFi
- Saradnja sa aplikacijom MyGas

BlueTECH^{XT}

- Bluetooth tehnologija
- Domet do 100 m
- Komunikacijski protokol: RS-232
- Energetska klasa – 1
- Saradnja sa aplikacijom GasDroid
- Saradnja sa aplikacijom GasSetting

OptoTECH

- USB / RS-232 TTL interfejs
- Brzina prenosa do 1 Mbps
- LED osvjetljenje prenosa
- Dužina kabla: 3m, 5m
- Direktna saradnja sa programom GasSetting



Skener TECH-OBD

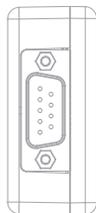
Skener TECH-OBD obezbijuje saradnju TECH upravljača sa upravljačima benzina, koristeći OBD dijagnostički interfejs. Nakon povezivanja sa valjanim TECH upravljačem i dijagnostičkim sistemom vozila, on prikuplja mape prilagodbenih vrijednosti usisnog vremena benzina i gasa.

Nakon što se uključi prilagođavanje, OBD automatski modifikuje sadržaj mješavine, da bi se razlike između mapa svele na nulu, što je zapravo idealno podešavanje za vozilo. Uređaj se može koristiti kao samostalni OBD čitač, koji ima mogućnost brisanja grešaka i očitavanja trenutnih parametara koje daje upravljač vozila.

- Komunikacija sa upravljačem RS-232
- Saradnja sa aplikacijom GASDROID
- Direktna kompatibilnost sa TECH upravljačima
- Može da se koristi kao zaseban OBD čitač
- Očitava prenos podataka u realnom vremenu
- Briše kodove grešaka
- Povezivanje preko OBD ulaza ili direktno preko utikača
- Posjeduje servisnu žicu da bi se mogao povezati nezavisan OBD čitač (dodatna opcija)
- Uključen i kabal za povezivanje

MultiTECH

- Povezuje dva upravljača serije TECH-XX6 i TECH-xx8 ili druge module
- GOSPODAR/ROB oblik rada
- Daje podršku za motore do 16 cilindara



PODRŽANI PROTOKOLI

- ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 500 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 500 Kbaud);
- ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 250 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 250 Kbaud);
- ISO 14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud); ISO 14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud);
- ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 Kbaud);
- SAE J1850 VPW (10.4 Kbaud); SAE J1850 PWM (41.6 Kbaud);

Skener TECH-OBD

omogućava upotrebu svih funkcija OBD ulaza vašeg vozila



daje podršku za motore do 16 cilindara

MultiTECH

povezuje dva TECH upravljača



Povezivanje preko OBD ulaza ili direktno preko utikača

uključen i kabal za povezivanje

EmuTECH Pb-Level-02

Je namijenjen onim vozilima kod kojih pokazivač nivoa benzina u rezervoaru padne za vrijeme vožnje auta na gas i ne vrati se na ispravan nivo nakon ponovnog paljenja vozila. Emulator vraća pokazivač nivoa benzina u rezervoaru na ispravan nivo prilikom svakog paljenja vozila.

EmuTECH Pb-Pressure-02

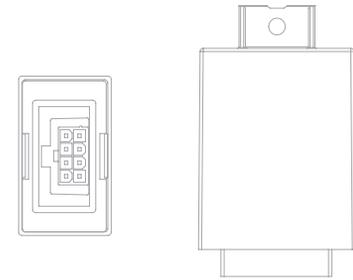
Ovaj uređaj imitira ispravnu vrijednost pritiska ubrizgavanja goriva na dizni, kakva bi bila da vozilo ide na benzin. Emulator ima mogućnost kontrole pumpe goriva, koja omogućava stalan pritisak dizne dok se vozi na gas i prebacivanje na benzin bez problema, bez obzira na opterećenje pod kojim vozilo radi.

omogućava pravilan rada autogasne instalacije

TECH EMULATORS

TECHTronic 2.0

Bi se trebao koristiti u vozilima koja nemaju vakuum u svojem cjevovodu, jer nije u mogućnosti da čita signal punjenja, što ne dozvoljava stvaranje mapa vremena injekcije gasa. To se dešava samo kod Valvetronic (BMW) i MultiAir (Fiat) motorima. TECHTronic je kompatibilan i sa digitalnim i sa analognim mjerачima protoka. Može se u potpunosti podešavati pomoću odgovarajućeg softvera na računaru.



EmuTECH Pb-Level-02



Emulator indikatora nivoa benzina

EmuTECH Pb-Pressure-02



emulator pritiska benzina

TECHTronic 2.0



Modul za konverziju MAF signala

LEAK DETECTOR

penasti detektor curenja

Radi se o profesionalnom proizvodu, koji omogućava brzo i precizno otkrivanje curenja, u različitim vrstama gasnih instalacija, koji radi pod pritiskom. Prikladan je za sve vrste gasnih instalacija. Ovaj proizvod nije zapaljiv i neškodljiv je za prirodnu okolinu. Ne izaziva korodiranje niti izaziva iritaciju kože.

- Pronalazi curenja u TNG/CNG instalacijama
- Može da se koristi za metalne i plastične površine
- Nije potrebno čišćenje poslije upotrebe
- Ne izaziva korodiranje
- Optimalna gustoća za pronalaženje curenja
- Radi u bilo kojoj poziciji
- Lako se koristi zbog duge slamke
- Proizvod nije štetan za prirodu

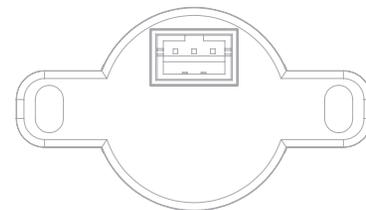
ne izaziva korodiranje

radi u bilo kojoj poziciji



senzor nivoa gasa u rezervoaru

TECHLevel 2.0



- Nema mehaničkih dijelova
- Mjerna tehnologija sa Halovim efektom
- Napon 12 V
- Sadrži razboj žice



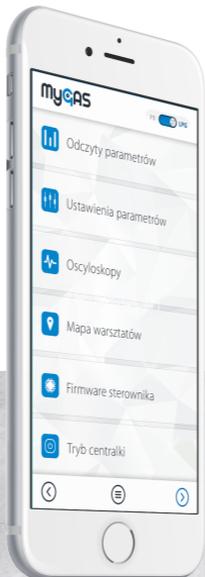
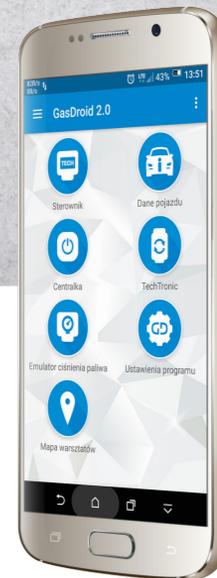
GasDroid 2.0 je oficijelna verzija softvera GasSetting, koja omogućava korisniku da podešava TECH. Namijenjen je uređajima sa instaliranim Android OS (verzija 4.03 ili novija).

GasDroid 2.0 podržava sve LPGTECH komunikacijske module: BlueTECH, OptoTECH, kao i najnoviji TECHConnect (za bežične konekcije preko WiFi-a). Trenutna verzija aplikacije podržava sve TECH upravljače, kao i najnoviji kompanijin gas/benzin RGB prekidač. Softver će u budućnosti podržavati i EmuTECH Pb-Pressure-02.



aplikacija namijenjena za
Google Android

- Dostupno za Android od verzije 4.03
- Kompatibilno sa BlueTECH XT modulom
- Brzo i jednostavno podešavanje TNG/CNG sistema
 - Intuitivni interfejs
 - Simple Mode - za potrošače
- Podržava preko 7900 mobilnih uređaja
 - Preko 5000 instalacija
- Dostupan besplatno na Google Play



- Očitavanje trenutnih parametara
- Osciloskopski prikaz
- Mapa radionica preporučenih od strane LPGTECH-a
- Prikaz upravljačevog firmvera
- Gas/benzin prekidač
- Podešavanje novog RGB prekidača (boja LED pozadinskog osvetljenja, glasnoća zujalice)

aplikacija namijenjena za **Apple iOS**



MyGas je aplikacija namijenjena za Apple iPhone (5, 5s, 6, 6 plus, 6s, 6s plus, 7, 7 plus), koja korisniku daje mogućnost očitavanja radnih parametara TECH-ove autogasne instalacije.

kalibrirajte vašu **TECH** instalaciju

da biste postigli najveće rezultate



- TECH i Standard algoritam za podešavanje (inovativni upravljački algoritam sa autokalibracijom i autoadaptacijom sistema)
- 3D mapa vremena ubrizgavanja goriva
- Korekcije temperature gasa, pritiska reducera, pritiska gasa i obrtaja motora
- Autodijagnoza grešaka i kvarova
- AFR očitavanje
- Osciloskop
- Očitavanje parametara i grešaka u OBD sistemu vozila
- Brisanje OBD grešaka
- Testiranje curenja autogasne instalacije



GasSetting je "user-friendly" i intuitivan softver, koji omogućava korisniku da podešava TECH-ovu autogasnu instalaciju. Automatski vrši kalibraciju i adaptaciju radnih parametara, kako bi se vozilo uspješno snabdijelo TNG/CNG gorivom.

aplikacija namijenjena za
Microsoft Windows

Najveći izazov današnje auto-industrije je stvaranje motora koji mogu da zadovolje ograničavajuće standarde emisije štetnih gasova, koje donose zakonodavci. Ovo prisiljava proizvođače da pomire dobre performance sa smanjenim kapacitetom, što do sada ide ruku pod ruku sa dinamikom vozila. Ovo je moguće zahvaljujući upotrebi modern tehnologije, kao što je direktno ubrizgavanje benzina. Zahvaljujući mogućnosti povećanja kompresije, moguće je povećati snagu motora za 10%, uz smanjenje potrošnje goriva za 20%.

Dizajn direktnog ubrizgavanja goriva je donio nove izazove autoindustriji, zbog toga što injektori koji se nalaze u glavi motora, ne mogu ostati zatvoreni, kao što je to slučaj u instalacijama IV generacije. LPGTECH se suočava sa novim tehnologijama predstavljanjem LGI SYMBIO Sistema, koji je napravljen poslije mnogo godina testiranja na motorima različitih proizvođača, te nakon hiljada pređenih kilometara. Sve naše komponente su u saglasnosti sa R67-01 i R83 propisima.

LGI SYMBIO sistem, zbog načina na koji je napravljen i smanjenog broja komponenti, se jednostavno i brzo postavlja i servisira. Pristup filterima i pumpi goriva je jednostavan, tako da periodični pregledi ili popravke sa punim rezervoarom više nisu problem. Rad ovakvog Sistema ubrizgavanja gasa je kontrolisan od strane vozilovog originalnog upravljača. Ovakvo rješenje smanjuje broj komponenti i omogućava lako prilagođavanje sistema na bilo koje vozilo, bez obzira na vrstu benzinskih injektora. Ovo rezultuje kraćim vremenom ugradnje i smanjuje rizik od kvara. Gas se ubrizgava u tečnom stanju, preko pumpe visokog pritika na originalne benzinske injektore i preko njih, direktno u komoru za sagorijevanje.

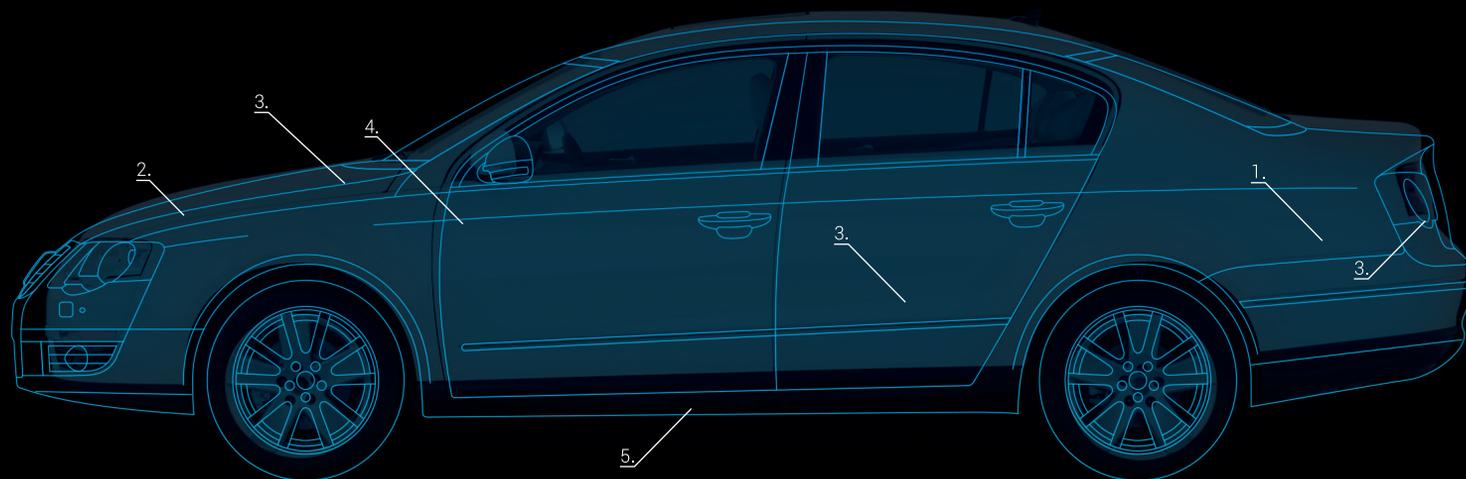
Za zamjenu goriva odgovoran je modul za zamjenu goriva koji se nalazi u rezervoaru gasa. Zahvaljujući njemu, gas se ubrizgava preko originalnog sistema dovoda goriva na vozilu. U LGI SYMBIO sistemu, mješavina goriva i gasa se pravi u cilindru, što hladi okruženje na -40°C . Smanjenje temperature na takav način ima interkuler efekat, što dovodi do pojačanog prisustva kiseonika u smješi, što daje bolje performance motora.

Zahvaljujući inovativnim rješenjima na polju upravljačke elektronike, sistem je moguće postaviti i prilagoditi njegove operacije, bez redefinisavanja podešavanja za dati kod motora. Upravljački algoritam i ECU sposobnosti, daju odličan izbor mješavine, tako da se održava propisan standard dopuštene emisije štetnih gasova, dok vozilo radi na gas.



SISTEM UBRIZGAVANJA TEČNOG GASA

SYMBIO



Životni vijek jedine pumpe niskog pritiska je produžen posebnim načinom njene izrade i kontrole. Sistem se sastoji od:

1. TNG rezervoara, napravljenog da radi sa pumpom tečnog ubrizgavanja TNG
2. Modul elektro-ventila
3. ECU (multi-komponentni elektronski upravljač)
4. Prekidač goriva
5. Termoplastična crijeva za gorivo
6. Ventil za dopunjavanje.

